

July 4

2005年3月3日，飛行員史提夫佛賽特駕駛環球飛行號，中途沒有休息及補充燃料獨自環球飛行，締造了最新的飛行世界紀錄。而創下這項歷史性的紀錄，除了飛行員的膽識之外，還得歸功於一位航空工程師的頂尖創造力，這位工程師就是環球飛行者號的設計師伯特魯坦。

幫忙達成這項紀錄，對伯特而言根本不算什麼。在他公司位於加州摩哈維沙漠的廠房裡，伯特及他的團隊花了好幾年的時間，耐心地設計及建造革命性的飛行器。最令人印象深刻的是，伯特的創造力似乎源源不絕。他說：「一般飛機製造公司的工程師，在他的職業生涯中大概可以建造兩三架飛機，而我們從1972年開始，已經研發了四十多種新款的飛機。」要為伯特工作，工程師得設計及建造飛機。這是很令人驚訝的，如果你知道根據工會法，在波音及洛克希德馬丁這類主流飛機製造公司裡，這種作法不只是不可能的，甚至是違法的。

伯特所有的飛機都是以最先進的複合材料打造，比天然產生的材質要來的堅固輕盈。藉著這些複合材質，伯特已經建造出像環球飛行者這種創紀錄的飛行器以及迴力鏢這種外觀古怪的飛行器。迴力鏢這台不對稱的飛行器看起來應該會翻轉墜毀，不過它不尋常的外型卻讓它真的飛了起來。

現在，好像征服天空還不夠似的，藉著一些朋友的幫助，伯特魯坦已經將他的目標放在天空之外的太空了。

July 5

航空奇才伯特魯坦已經將機場變成了太空船基地。2004年6月21日，伯特和他先進的飛機製造公司發射了太空船一號，將摩哈維機場變成了摩哈維太空船基地。這艘到達太空邊緣(地面上100公里處)的飛行器成了第一艘由私人出資及建造的太空船。更甚的是，伯特及其公司在兩星期內又重演了這次創舉，為他贏得獎金一千萬美元的安薩利X獎。

探險家暨億萬富翁理察布蘭森隊伯特驚人的事蹟印象深刻，決定開設第一家太空旅遊公司。他們兩位在2004年9月一起成立了維京銀河太空公司。維京銀河的第一架太空船VSS企業號(新款的太空船一號)，預計在2007年以前帶著九位乘客到太空邊緣。每人花費二十萬美金，這些太空旅客將能擁有在太空中無重力狀態下的旅行體驗。順便一提，在《星艦迷航記》中飾演寇克船長的威廉費雪特納以及在電影《異形》中演女主角的女演員雪歌妮薇佛，老早就在候補名單上等著上太空了。

勤奮工作、作風開朗及具有遠見已經成為伯特打拼成功的最重要特質。伯特重視獎勵改良而非找尋問題。以他的話來說就是：「.....與其開除一個設計出不安全飛機的人，不如去獎勵那些發現有較好解決方法的人.....」而安全是伯特的首要考量。沒有任何飛行員在伯特的飛行器中試飛中受過傷，有這樣的安全紀錄以及企業願景，伯特魯坦與他不可思議的飛行機器說不定有一天能帶我們到太空去。