

## 航空界的巨無霸

### August 1

「別害羞，別猶豫，建造超級的巨無霸！」這是幾十年前航空公司給飛機製造商的建議。航空公司希望飛機一次可以多載一些乘客，進而降低運作成本及票價。然而，對製造商而言，造一架可載超過六百名乘客的客機可是個風險很高的冒險事業。成本可能會高達數十億元，若有什麼差池，很可能會造成破產。

當歐洲的空中巴士公司決定試著建造世界最大的客機時，那可真是個賭注了。花了十多年的努力來計畫、建造及測試，空中巴士公司成功了。2005年4月27日那一天，空中巴士A380首航，兩個月之後便在第四十六屆巴黎航空展中首次公開亮相。

那天，A380可是出盡了風頭。當這架大飛機優雅地起飛、在空中慢慢地旋轉然後降落時，群眾搶著來拍這架飛機。就連對手波音公司的代表都驚歎不已，其中一位波音的高級主管還不情願地承認「這架飛機真棒」。

到目前為止，空中巴士已經賣了近一百五十架A380，若他們能再多賣一百架，收支就可以打平了。這樣近代航空史上最大的企業賭注將會獲得成功。

### August 2

當史上最大的客機A380升空後，航空旅遊的新紀元便已開啟。這架飛機比747更寬、更長也更高，可以搭載高達840名的旅客，但這架飛機更令人驚奇的是它製造方式。這是個世界性的工程，因為零件是在全球各地製造的。例如，要做機翼的面板產於美國，超輕型碳纖維的地板樑來自日本，而起落架則在加拿大製造。

要把所有零件運製法國土魯斯的組裝廠所需的後勤工作是很可觀的。有些零件是經由海運，而其它則是經由白鯨號(另一種空中巴士的大型飛機)空運，大型平底船和卡車便把這些超大型的零件運到組裝廠去。有時候，這些巨大的零件在行經法國一些小鎮時，幾乎無法從橋下通過且幾乎擦撞房子的外牆。然後，這架飛機像拼圖似地組裝起來，但其規格可精確小至公釐計。結果就是一架有足夠空間滿足今日旅客各種奢華需求地超大型客機。

我們都有可能在不久的將來坐上這架巨無霸飛機。當你搭上這架飛機時，記住這是上千人努力工作才能使這種無與倫比的飛行器美夢真。