

August 29

九〇年代初的某段時期，世界各地的船長忽然興起組團帶人出海賞鯨的念頭。在某些地方，這項新興行業崛起的原因在於捕魚這一行漸漸賺不到錢了。而在其它地方，一群稱為「鯨類學者」的研究人員開始開放讓生態遊客參與他們的研究之旅。船長林國正就是台灣東岸位於花蓮南方約一小時車程的石梯港以此方式展開了他的賞鯨事業：他一開始是為鯨類學家安排學術研究之行，後來在1997年成立了海鯨號賞鯨公司。賞鯨現已遍及全世界，是個規模達十億美金的產業，盛行於北美、紐西蘭、南非、冰島、挪威、甚至台灣的沿岸。

任何看過鯨魚——就算只有在電視上——躍而再潛入一望無際大海的人都知道，賞鯨的魅力是顯而易見的。簡而言之，鯨魚既令人著迷又讓人讚嘆。牠們不但是有史以來體型最龐大的動物之一，而且是水中最接近我們人類的哺乳動物。

賞鯨的構想剛被提出來時，看起來像是個自然生態旅遊的良機。教育與環保意識可與刺激的觀光體驗相結合。然而，隨著賞鯨的演變，某些不太「生態」的經營者讓這一行蒙上了一層陰影。有報告指出有船追趕鯨魚，或從鯨群中高速駛過，甚至還有更過分的。雖然實際情況沒有被確切地記錄下來，但是有明顯的跡象顯示，這些行徑會嚴重地危害鯨魚及整個鯨群的生態。

August 30

賞鯨旅遊愈發盛行對鯨魚造成的傷害威脅也愈大。在美國的西北沿岸，研究人員發現有汽艇在附近的時候，鯨魚就必須提高在水中呼叫的音量才能讓同伴聽的到。此外，引擎的噪音也可能使鯨魚更難找到食物。這些因素也許能解釋為何在某些賞鯨的熱門景點鯨魚的數量已經減少。

這不代表應該禁止所有的賞鯨活動，只要謹記下列幾項原則，許多環保人士其實是認可這項活動的：船隻絕不可驚嚇到鯨魚、從鯨群當中駛過、在鯨魚附近發動引擎或挨近鯨魚到一百公尺以內的距離。在鯨魚主動靠近船隻的場台下，船長應該讓鯨魚來決定這趟賞鯨之旅可以待多久，幸好大多數賞鯨旅遊團都已遵從這些原則。在台灣，若有興趣找可靠的賞鯨旅遊業者，可以連絡中華鯨豚協會 (www.whale.org.tw)

親眼目睹這群海洋生物的壯觀景象是別的經驗無法比擬的。實際上，本篇作者就曾在加拿大卑詩省沿岸泛舟旅遊的途中，一度見到兩隻灰鯨優雅地在距離不到二十公尺之處破浪前進。若希望我們的子孫以及子孫的子孫能有機會看到這種奇觀，我們就必須確保要從是負責任的賞鯨活動。