

青藏鐵路，駛向雲端

10-30

中國在 1950 年代便有這個夢想。不過，多年來該計畫在技術上的複雜程度使得此一夢想無法達成。但是在 2006 年 7 月 1 日，歷經 5 年的努力與耗費 36 億 8 千萬美元的投資，連結北京和西藏首府拉薩的青藏鐵路終於開始營運。青藏鐵路全長超過一千公里，是項了不起的成就。

青藏鐵路沿線大多位在海拔 4,000 公尺以上，而在唐古拉山口，高度更攀升至 5,072 公尺。這使得青藏鐵路成為全世界海拔最高的鐵路。同時，青藏鐵路也以擁有最高的隧道為傲——海拔 4,905 公尺。此外，青藏鐵路最長的隧道長達 3.3 公里，令人讚嘆。

青藏鐵路的興建過程充滿技術上的困難，除了必須興建 675 座橋樑之外，路線還要橫跨數百公里的凍土。夏天時，凍土最上層開始溶解，使地面變得泥濘，嚴重影響鐵軌的穩定度。因此，工程師必須把鐵軌架高，並且將地基埋入地底深處。另一項挑戰來自於高地缺乏氧氣。西藏的位置實在太高，以致於火車必須配備氧氣設施，才能確保乘客不會生病。從北京到拉薩的 48 小時旅程真是迷人的經驗。沿線有美麗的白色橋樑俯視鄉間景致，還有高山聳立四周。有人說青藏鐵路的火車爬得如此之高，就好像是要開往天堂呢！